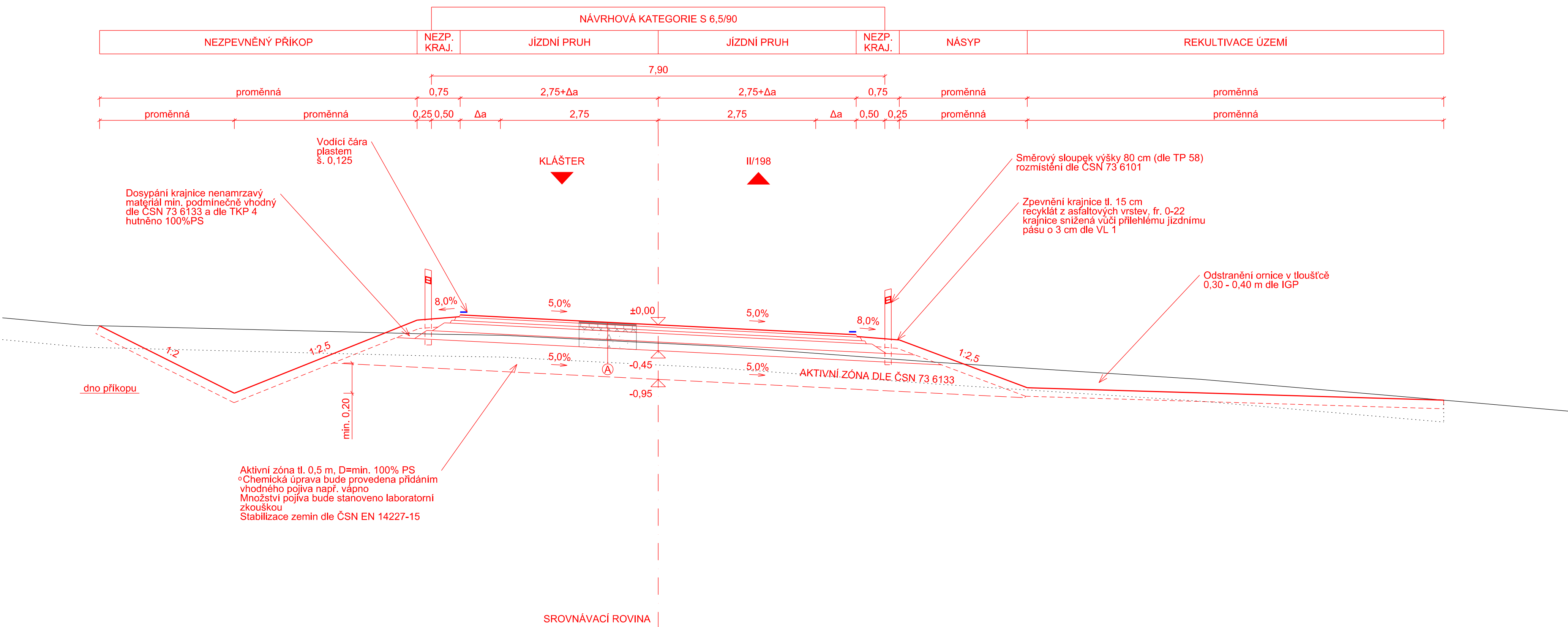
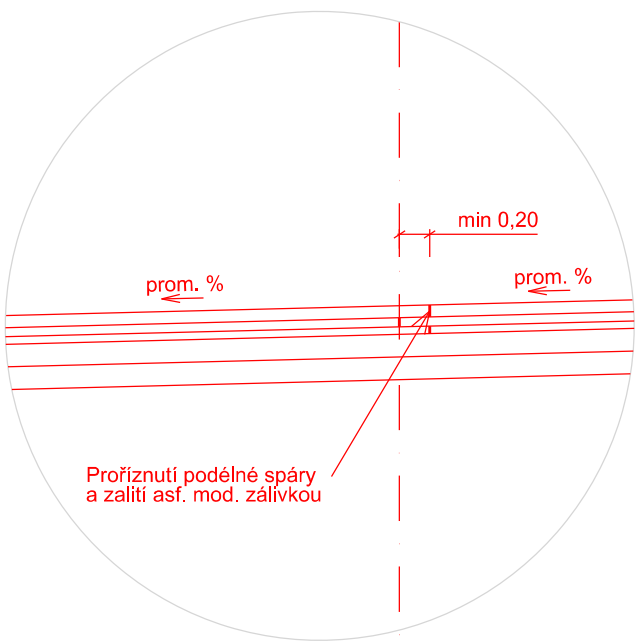


## DETAIL NAPOJENÍ VOZOVKY



<b>A KONSTRUKCE VOZOVÝCH, dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, TDZ IV</b>				
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Spojovací postřik s kation. asf. emulzí	PS-C C60 B4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Spojovací postřik s kation. asf. emulzí	PS-C C60 B4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Infiltrační postřik s kation. asf. emulzí	PL-C C60 B6	1,00 kg/m <sup>2</sup>	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	▼ E <sub>u</sub> =100 MPa
Štěrkořít, fr. 0-63	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E <sub>u</sub> =70 MPa
Štěrkořít, fr. 0-63	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E <sub>u</sub> =45 MPa
CELKEM		450 mm		
*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva				
<b>B KONSTRUKCE CHODNÍKŮ/NASTUPÍŠTĚÍ, dle TP 170 katalogového listu D2-D-1, TDZ CH</b>				
Betonová dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 6131)	
Ložná vrstva z kameniva	L	30 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E <sub>u</sub> =50 MPa
Štěrkořít, fr. 0-32	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E <sub>u</sub> =30 MPa
CELKEM		240 mm		

**SPÁRY**  
Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou, obrubníkem a příďažbou se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115. Profizitní spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou zalivkou (zalivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).

**OBECE**  
Zemní pláň, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4  
Před pokládáním asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Na staré vozovce musí být předem opraveny výtluky, ošetřeny trhliny a odstraněny nerovnosti nevyhovující požadavkům ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, výmylem proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vypuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřihu s časovým odstupem.  
Aktivní zóna vozovky bude na základě provedeného IGP upravena smyslným pojmem (vápně) dle ČSN EN 14227-15. Množství a přesný typ povrtka bude stanoveno laboratorní zkouškou geotechnikem na stavbě.

V místě rozšíření zemního tělesa budou provedeny svahové stupně dle VL 2 412.11.


## ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY/ PODLOŽÍ NÁSYPU ŠTĚRKOVÝM POLŠTÁŘEM S GEOMŘÍŽÍ

Separáčnı geotextılie s plošnou hmotnosťou 300 g/m<sup>2</sup>  
 Sanačnı vrstva v tl. 0,25 m ze ŠD fr. 0/63  
 Monolitická tuhá frıosa geomrıř z PP 300 g/m<sup>2</sup>  
 Sanačnı vrstva v tl. 0,25 m z kamenıva fr. 0/63  
 Separáčnı geotextılie s plošnou hmotnosťou 300 g/m<sup>2</sup>

## DETAIL ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY

## DETAIL NAPOJENÍ VOZOVKY

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

INVESTOR	
<p><b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE</b></p> <p>Chelbáská 282 356 01 Sokolov</p>	 <p><b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC</b> KARLOVARSKÝ KRAJ, PŘÍSLUŠNOST ORGANIZACE</p>

SO 101 KŘÍŽOVATKA II/198 X III/19829

STAVBA		 S.A.W. CONSULTING s.r.o.	
II/198 MODERNIZACE SILNICE TEPLÁŘ - HORNÍ KRAMOLÍN			
Praha 10, 234 407 Váňanův zeleňák UL. Božského 216/34, 400 01 Šabl n. L. e-mail: saw@consulting.cz			
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INVESTOR	
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. JIŘÍ HENYCH	ING. FILIP KUČERA	
			
TECHNICKÁ KONTROLA		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	
		DATUM	
		STUPEŇ	
		MĚŘITKO	
PŘÍLOHA		C. PŘÍLOHY	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		PÁŘE	
		1.2.4.1	